

cuprotherm® -Objekt-Information

Zentralbahnhof Minsk

Der Zentralbahnhof Minsk in Weißrussland wurde im 19. Jahrhundert erbaut, jedoch im 2. Weltkrieg zerstört; danach entstand ein Neubau. Von 1998 bis 2000 wurde das Gebäude modernisiert. Eine Maßnahme war der Einbau einer modernen, langlebigen Heizung, die mit einem geringen Energieverbrauch arbeitet. Unter diesen Aspekten entschieden sich Bauherr und Planer für den Einbau einer Fußbodenheizung des Systems cuprotherm®.



Der Zentralbahnhof in Minsk, Weißrussland, wird im Rahmen seiner Modernisierung mit einer cuprotherm®-Fußbodenheizung ausgestattet. Auf allen drei Etagen sowie in einer Schalterhalle werden insgesamt 40.165 lfm Kupferrohr auf einer Fläche von 2.909 m² verlegt. Die 14 x 0,8 mm Heizungsrohre werden im Abstand von 15 bis 25 cm auf einem Zementestrich von 70 mm Höhe installiert. Die starke Flächenlast macht dies erforderlich.



Die Glaskuppelkonstruktion sorgt für ausreichendes Tageslicht in der Schalterhalle des Zentralbahnhofs in Minsk. Die Fußbodenheizung deckt den Gesamtwärmebedarf von 452.840 Watt zur Hälfte ab. Sie stellt mit ihrer Strahlungswärme sicher, dass Reisende und Besucher des Bahnhofs von der abgegebenen Wärme im Bodenbereich profitieren, ohne dass sich Wärmepolster unter der Kuppeldecke bilden. Die benötigte Energie stellt eine Fernwärmestation bereit.



Die neue Eingangshalle des Zentralbahnhofes in Minsk empfängt Reisende und Besucher mit einem hellen, freundlichen und großzügigen Ambiente.

Zentralbahnhof MinskObjektdaten:

Kühlfläche:	2.909 m ²
lfm verlegtes Rohr:	40.165 lfm
Anzahl der Kühlkreise:	432
Vor- und Rücklauftemperatur:	49 °C / 43,9 °C
Wärmebedarf:	Fußbodenheizung: 297.968 Watt Gesamt: 452.840 Watt
Planung:	Fa. Letschert, Raubach
Heizungsfachbetrieb:	Fa. Bautrust Nr. 7, Minsk